

Торговое представительство РФ в КНР



Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 13.06.2023



Главное

- Объем торговли товарами между Россией и Китаем в январе-мае 2023 г. вырос в долларовом выражении на 40,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 93,806 млрд долл., свидетельствуют данные Главного таможенного управления КНР. Экспорт из России в Китай увеличился на 20,4% до 50,859 млрд долл., а импорт в нашу страну из КНР – на 75,6% до 42,947 млрд долл. Общий объем внешней торговли Китая товарами сократился на 2,8% и составил 2,441 трлн долл., в том числе экспорт увеличился на 0,3% до 1,4 трлн долл., а импорт – уменьшился на 6,7% до 1,041 трлн долл. Товарооборот Китая со странами АСЕАН вырос на 2,1% до 377,075 млрд долл., с ЕС и США – сократился на 3,7% до 331,704 млрд долл. и на 12,3% до 274,673 млрд долл. соответственно.

- 23-24 мая Премьер-министр России Михаил Мишустин совершил официальный визит в Китай, в ходе которого встретился с Председателем КНР Си Цзиньпином. Во время переговоров китайский лидер отметил, что в марте нынешнего года в период визита в Россию он и российский Президент В.В.Путин наметили план дальнейшего развития двустороннего сотрудничества в различных областях. По мнению Председателя КНР, стороны должны продолжать раскрывать имеющийся потенциал взаимодействия, что позволит повышать уровень торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества, совершенствовать систему и механизмы двусторонних контактов, наращивать гуманитарные обмены, создавать больше новых точек роста (агентство «Синьхуа», 24 мая). Си Цзиньпин заявил, что Китай намерен поддерживать курс на сопряжение Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и инициативы «Один пояс, один путь», а также будет принимать меры для формирования более открытого регионального рынка и обеспечения стабильности глобальных производственных и поставочных цепочек.

Михаил Мишустин со своей стороны подчеркнул, что упомянутый государственный визит китайского лидера в Россию был чрезвычайно успешным и ознаменовал собой новую эпоху в развитии отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия между двумя странами. Он заявил, что Россия готова совместно с Китаем надлежащим образом претворять в жизнь важные договоренности, достигнутые двумя лидерами, и в полной мере



использовать регулярные встречи глав правительств и другие механизмы сотрудничества, чтобы углублять практическое взаимодействие в различных областях. В этот же день Михаил Мишустин провел переговоры с премьером Госсовета КНР Ли Цяном, после которых главы правительств приняли участие в церемонии подписания ряда документов, в том числе Совместного заявления о намерениях по продлению пилотной программы «Ускоренное патентное делопроизводство» между Роспатентом и Госуправлением по вопросам интеллектуальной собственности КНР, Меморандума о взаимопонимании между Минэкономразвития России и Минкоммерции Китая об углублении инвестсотрудничества в сфере торговли услугами, протоколов между Россельхознадзором и ГТУ КНР о фитосанитарных требованиях к ввозимым из России в КНР пшеницу и лекарственному растительному сырью для китайской медицины и пр.

- 23 мая в Шанхае состоялся масштабный Российско-китайский бизнес-форум, в котором приняли участие руководители многих ведомств, ассоциаций, компаний, регионов, а также представители среднего и малого бизнеса. На официальном уровне Россию представляла большая делегация во главе с Премьер-министром Михаилом Мишустиним, включающая несколько вице-премьеров и федеральных министров. В своем выступлении на пленарном заседании форума глава российского правительства отметил, что в настоящее время открываются дополнительные возможности для расширения присутствия китайских компаний в России, активизации технологической кооперации и в целом для интенсификации сотрудничества.

Китайскую делегацию на мероприятии возглавил вице-премьер Госсовета КНР Хэ Лифэн, который в ходе выступления заверил, что Китай готов работать с Россией как для реализации важных имеющихся договоренностей, так и в целях развития новых направлений сотрудничества.

В рамках форума были организованы масштабные мероприятия в формате круглых столов по таким темам как цифровизация, энергетика, кооперация в промышленности, взаимодействие в сфере транспорта, сельского хозяйства и туризма. После их проведения состоялась презентация промышленного и инвестиционного потенциала российских регионов и бизнес-инициатив, которую модерировал Торгпред России в Китае Алексей Дахновский. Ее главными гостями стали представители китайских инвестиционных компаний. Входившие в состав российской делегации представители руководства Министерства



промышленности и торговли России провели ряд встреч с китайскими коллегами, в ходе которых «сверили часы» по вопросам подготовки к Российско-китайскому ЭКСПО (пройдет 10-13 июля на полях Международной промышленной выставки ИННОПРОМ в г.Екатеринбурге), а также обсудили вопросы сотрудничества в ряде отраслей. В завершение форума состоялись многочисленные встречи между представителями компаний двух стран, по результатам которых были достигнуты предварительные договоренности о сделках на сумму более 165 млрд рублей.

- Известный китайский информационный ресурс news.ifeng.com опубликовал обзорный материал, содержащий оценку целей и итогов визита Михаила Мишустина в КНР (сайт Fenghuang, 24 мая). Авторы статьи не соглашаются с высказываемым в западной прессе (приводятся выдержки из Financial Times) мнением о том, что российский премьер «поехал за помощью», утверждая, что основной целью визита является закрепление договоренностей, достигнутых во время посещения Си Цзиньпином России в марте 2023 г. В публикации отмечается, что товарооборот между Россией и Китаем действительно существенно вырос. При этом подчеркивается, что, несмотря на санкции, увеличился и объем торговли между Россией и ЕС – по итогам 2022 г. он вырос на 2,3% и достиг рекордных за последние десять лет показателей. Китайские эксперты указывают, что экспорт трубопроводного газа из России в ЕС, хотя и снизился, но поставки СПГ в этом направлении возросли. Кроме того, на Россию приходится пятая часть ввозимого в Европейский Союз уранового топлива, которое не является подсанкционным продуктом, как и большинство видов удобрений. Заканчивается статья рассуждениями о рисках военного столкновения между Китаем с США в Тайваньском проливе и о том, что в случае блокады использование сухопутной инфраструктуры на границе с Россией значительно снизят общую угрозу для КНР. В целом, по мнению авторов материала, в отношениях с Россией Китай не выступает в качестве благотворителя, а руководствуется собственными национальными интересами.

- 28 мая китайский пассажирский самолет C919 совершил свой первый коммерческий полет (агентство «Синьхуа», 28 мая). Как подчеркнул вице-президент разработчика авиалайнера компании COMAC Вэй Инбяо, данное событие означает, что на рынок гражданской авиации страны впервые выведен узкофюзеляжный среднемагистральный реактивный отечественный самолет. Лайнер компании China Eastern Airlines, следующий рейсом MU9191, вылетел в



10:32 из международного аэропорта Хунцяо г. Шанхая со 128 пассажирами на борту. Одним из пассажиров стал главный конструктор С919 У Гуанхуэй. В нынешней компоновке самолет имеет восемь мест бизнес-класса и 156 мест эконом-класса.

Как сообщалось, China Eastern Airlines и СОМАС подписали контракт на покупку пяти С919. Второй самолет, как ожидается, будет доставлен перевозчику уже в середине июня. Всего известно о заказе различными клиентами 1061 машины. В разработке С919 приняли участие почти 300 тыс. человек. С его пробного полета до первого коммерческого рейса прошло шесть лет. Согласно прошлогоднему прогнозу СОМАС, в период с 2022 по 2041 гг. на рынок Китая должны поступить 9284 новых гражданских самолета, в том числе 6288 – реактивных узкофюзеляжных лайнеров.

- Компания «Аэрофлот» со 2 июня увеличила количество рейсов в Китай. Теперь самолеты по маршрутам Москва – Пекин и Москва – Гуанчжоу будут отправляться по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям, Москва – Шанхай – по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям (агентство «Синьхуа», 31 мая). Полеты планируется выполнять на широкофюзеляжных Boeing 777-300ER. Кроме того, «Аэрофлот» получил допуски на осуществление полетов из Москвы в специальный административный район Макао.

Отношения с зарубежными странами

- 31 мая – 1 июня главный исполнительный директор компании Tesla Илон Маск посетил Китай. Издание «Синьцзинбао» отмечает, что Маск был поочередно принят руководителями трех китайских ведомств национального уровня – МИДа, Минкоммерции и Минпромформатизации, – а также секретарем Шанхайского комитета КПК Чэнь Цзинином и что за 44 часа его поездки в Китай капитализация Tesla выросла на 180 млрд юаней (более 25 млрд долл.), а сам Маск вернул себе позицию самого богатого человека в мире. На встречах обсуждалось не только развитие бизнеса Tesla в Китае, но и китайско-американское торгово-экономическое сотрудничество в целом. Министр коммерции КНР Ван Вэньтао сказал, что экономики Китая и США глубоко взаимосвязаны и что развитие глобальной экономики и прогресс человечества нуждаются в открытом сотрудничестве в области науки и технологий. Илон Маск в ходе встречи высоко оценил возможности китайского рынка. Министр



иностранных дел Китая Цинь Ган во время встречи с Маском сказал, что надо уметь вовремя «нажимать на тормоза» во избежание «опасного вождения» и, когда надо, «давить на газ», чтобы способствовать взаимовыгодному сотрудничеству.

Издание приводит мнение зампреда China Enterprise Capital Union (CECU) Бо Вэньси. Он отмечает, что это был тот случай, когда представителя бизнес-кругов приняли в Китае «с символическим значением» – именно как ведущего предпринимателя из научно-технической сферы. Этот прием призван был продемонстрировать высокий уровень внимания Китая к темам открытости внешнему миру, торгово-экономического сотрудничества, а также отразить готовность КНР осуществлять обмены в сфере научно-технических инноваций.

- 18 – 19 мая в г. Сиане (провинция Шэньси, Северо-Западный Китай) прошел саммит «Китай – Центральная Азия», которому было уделено повышенное внимание в официальных китайских СМИ. Это было первое в 2023 г. столь крупное с точки зрения уровня участников дипломатическое мероприятие в Китае – в Сиань прибыли главы пяти центральноазиатских стран. В первый день саммита председатель КНР Си Цзиньпин провел переговоры с президентом Таджикистана Эмомали Рахмоном, президентом Кыргызстана Садыром Жапаровым и президентом Туркменистана Сердаром Бердымухамедовым. На полях саммита состоялась церемония учреждения Делового совета Китай – Центральная Азия. На мероприятии присутствовало более 400 представителей отраслевых ассоциаций и предприятий из основных сфер сотрудничества, включая энергетику, строительство, логистику, а также информационно-коммуникационную и продовольственную сферы. В 2022 г. объем торговли между Китаем и странами Центральной Азии достиг рекордной отметки в 70 млрд долл. Почти 80% всех грузовых поездов на направлении «Китай-Европа» проходят через страны Центральной Азии. С 2010 по 2018 гг. количество студентов из Центральной Азии, обучающихся в Китае, увеличилось с 11 930 до 29 885 человек. Город Сиань был выбран для проведения саммита как один из ключевых центров древнего Шелкового пути, связывающего Китай с Центральной Азией.

- Со 2 июня 2023 г. китайские таможенные пошлины приведены в соответствие с соглашением о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве (ВРЭП) с последней страной-подписантом документа –



Филиппинами. Таким образом, с упомянутой даты положения соглашения вступили в силу для всех 15 членов ВРЭП (сайт «Хуаньцюван», 3 июня). Годовые ставки на последующие периоды будут вводиться с 1 января наступающего года. Соглашение о Всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве было подписано 15 ноября 2020 г., после восьми лет переговоров. Его участниками являются 15 государств: Китай, Австралия, Япония, Южная Корея, Новая Зеландия и 10 стран АСЕАН (Бруней, Мьянма, Камбоджа, Индонезия, Лаос, Малайзия, Филиппины, Сингапур, Таиланд и Вьетнам). На страны ВРЭП приходится около трети международной торговли и мирового ВВП.

- Заместитель министра иностранных дел КНР Сунь Вэйдун вызвал посла Японии в Китае Таруми Хидэо и сделал серьезное представление в связи с поднятой на саммите G7 «шумихой вокруг Китая» (агентство «Синьхуа», 22 мая). В коммюнике по итогам встречи «Большой семерки» в Хиросиме отмечено, что страны G7 будут противодействовать нерыночным практикам Китая, в том числе незаконной передаче технологий и раскрытию данных. По мнению китайской стороны, Япония на прошедшем саммите, будучи государством-председателем «Большой семерки», совместно с заинтересованными государствами «очерняла» Китай, «совершала нападки» на него, тенденциозными посланиями в итоговом коммюнике грубо вмешивалась во внутренние дела КНР и «нарушала дух» четырех политических документов, подписанных Китаем и Японией. Сунь Вэйдун призвал страны G7 идти в ногу с тенденциями времени, характеризующимися высокой открытостью, и прекратить провоцировать блоковую конфронтацию и сдерживать другие страны.

- 5 июня КНР официально открыла свое посольство в Республике Гондурас после того как 26 марта стороны установили дипломатические отношения. Как сказал на церемонии открытия диппредставительства Временный поверенный в делах Китая в Гондурасе Юй Бо, Гондурас воспользовался исторической возможностью и принял важное решение о признании принципа одного Китая. Менее чем через три месяца после установления дипотношений стороны уже наладили сотрудничество в таких областях, как экономика, торговля, сельское хозяйство, наука и техника, культура, образование, СМИ, пишет агентство «Синьхуа» (5 июня). Гондурас стал 182-й страной, установившей дипломатические отношения с Китаем.



Промышленность, технологии, транспорт

- В Китае сдан в эксплуатацию первый в стране морской проект по хранению CO₂ мощностью более 1 млн тонн (агентство «Синьхуа», 1 июня). Он находится в акватории Южно-Китайского моря и обслуживает нефтяную платформу Enping 15-1 в 200 км к юго-западу от г. Шэньчжэня (провинция Гуандун, Южный Китай). Цель проекта заключается в решении задач по улавливанию, переработке и сжатию углекислого газа с нефтяных месторождений для последующей его закачки в куполообразный резервуар на морском дне в 3 км от платформы. Инфраструктура рассчитана на хранение более 1,5 млн тонн CO₂ (по 300 тыс. тонн в год), что эквивалентно посадке почти 14 млн деревьев или прекращению движения по дорогам 1 млн автомобилей. На основе данных наработок компания CNOOC инициировала первый в Китае кластерный проект по улавливанию и хранению углерода объемом 10 млн тонн в городе Хуэйчжоу (провинция Гуандун, Южный Китай). Здесь будут собирать CO₂, выделяющийся в регионе залива Даявань, и отправлять его по трубопроводам на хранение в морской район устья реки Чжуцзян.

Китай возлагает на технологии улавливания, утилизации и хранения CO₂ большие надежды в свете поставленной руководством страны цели по достижению углеродной нейтральности к 2060 г. Завершение проекта мощностью более 1 млн тонн знаменует собой прорывные достижения Китая в приобретении полного набора технологий и оборудования для улавливания, обработки, закачки, хранения и мониторинга углекислого газа при разработке морских месторождений. Шельфовые зоны в китайских акваториях обладают колоссальным потенциалом для хранения CO₂ – по данным Управления геологоразведки при Министерстве природных ресурсов КНР, благодаря глубоким соленым водоносным горизонтам с куполообразной геологической структурой (подземным «чашам» диаметром от 10 км) здесь можно хранить около 2,6 трлн тонн углекислого газа. Основные области применения улавливаемого CO₂ включают производство сухого льда и защитных газов для сварки.

2 июня в г. Тайчжоу (провинции Цзянсу, Восточный Китай) был сдан в эксплуатацию крупнейший в Азии проект по улавливанию, утилизации и хранению CO₂, поступающего от ТЭЦ (агентство «Синьхуа», 2 июня). Смонтированная установка способна будет улавливать до 500 тыс. тонн диоксида углерода в год (на 200 тыс. тонн больше, чем запущенная накануне в Южно-



Китайском море). Она подсоединена к одному из энергоблоков работающей на угле тайчжоуской теплоэлектростанции.

- Китайская компания China Railway No 9 Bureau Group начала укладку рельсов на венгерском участке железной дороги Будапешт-Белград (агентство «Синьхуа», 31 мая). Этот участок протяженностью 152 км строится консорциумом в составе China Railway No 9 Bureau Group, China Railway Electrification Engineering Group и венгерских партнеров. Завершение работ по проекту запланировано на июль 2025 г. Железная дорога Будапешт-Белград (350 км) является одним из флагманских проектов китайской инициативы «Один пояс, один путь», пишет агентство «Синьхуа». После ввода ее в эксплуатацию время в пути между двумя городами сократится с восьми до трех с половиной часов. Строительство финансирует Экспортно-импортный банк Китая.
- Китайская локомотивостроительная корпорация (CRRC Tangshan Co., Ltd.) выпустила первый легкорельсовый поезд, электропитание которого осуществляется от собственных литий-железо-фосфатных аккумуляторов (агентство «Синьхуа», 6 июня). Данный состав предназначен для аргентинской провинции Жужуй.

Регулирование, бизнес

- ГТУ КНР включило Владивосток в список портов, через которые транзитные грузы могут доставляться из северных в южные районы Китая (финансово-экономический портал Caixin, 15 мая). Традиционно провинции Цзилинь и Хэйлунцзян отправляли свои товары на юг Китая через порты провинции Ляонин, расстояние до которых по суше составляет около 1 тыс. км. Новые правила позволят им возить товары через Суйфэньхэ или Хунчунь во Владивосток, до которого около 200 км, и далее морем доставлять в южные регионы КНР. По данным Дальневосточного таможенного управления, за четыре месяца текущего года грузопоток через пункты пропуска на Дальнем Востоке увеличился почти на 11% по сравнению с тем же периодом прошлого года, перевозки по морю – на 33%.
- К концу первого квартала 2023 г. количество предприятий с иностранным участием в Китае достигло 675 тыс. В январе-марте было создано 11



тыс. таких компаний, что на 7,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года (агентство «Синьхуа», 26 мая). Отдельно в марте прирост составил 44%. Среди новых предприятий с иностранным капиталом 91,9% пришлось на сектор услуг.

- Госсовет КНР официально разрешил создание комплексной бондовой зоны «Чжунгуаньцунь» в районе Хайдянь г. Пекина (сайт «Чжунго жибаован», 31 мая). Об этом было заявлено на полях проходившего в одноименном инновационном центре 25-30 мая форума по научно-техническим достижениям «Чжунгуаньцунь-2023». По словам главы столичной таможни, зона будет специализироваться на НИОКР и инновациях. Ранее, в июле 2022 г., правительство Пекина обратилось в Госсовет КНР с инициативой о создании в этом районе бондовой зоны.

- Третье по счету предприятие из России – «Липецкое мясо» – получило от китайской таможни аккредитацию на поставки говядины в Китай. Соответствующее дополнение появилось в списке Главного таможенного управления КНР. До этого в течение трех лет (с даты открытия рынка в январе 2020 г.) право поставлять данную продукцию в Китай было только у двух российских предприятий – группы «Заречное» и Брянской мясной компании (входит в агрохолдинг «Мираторг»).

Общество

- 7 июня в Китае начались общенациональные вступительные экзамены «гаокао», в этом году в них примут участие 12,91 млн абитуриентов – почти на 1 млн человек больше, чем в прошлом году, что является новым историческим рекордом (агентство «Синьхуа» со ссылкой на Министерство образования КНР).

- Министерство трудовых ресурсов и социального обеспечения КНР запустило 100-дневную кампанию по трудоустройству выпускников вузов, по результатам которой работу должны будут получить более 10 млн человек (агентство «Синьхуа», 6 июня). В рамках нее будут проведены в том числе региональные ярмарки вакансий в районах с большим количеством выпускников и высоким спросом на рабочие места. Также планируется запустить различные онлайн-платформы с вакансиями. Внимание будет сфокусировано на



трудоустройстве в компании из таких ключевых отраслей, как фармацевтика, информационные технологии, передовая обрабатывающая промышленность и охрана окружающей среды. В этом году количество выпускников вузов в Китае достигнет рекордной отметки в 11,58 млн человек.

Новости Торгпредства

- 18-19 мая Торгпредство России в Китае приняло участие в крупнейшей в Китае международной продовольственной выставке SIAL China 2023, которая прошла в Шанхае. В рамках национальной экспозиции на коллективном стенде Made in Russia была представлена продукция 64 российских предприятий из сферы АПК – мясо, полуфабрикаты, молочная продукция, крупы, каши быстрого приготовления, кондитерские изделия, печенье, мороженое, мука, рыбная продукция, овощные консервы, мёд, соусы, специи, растительное масло, минеральная вода, соки и пр. Коллективную экспозицию организовало ОАО «РЭЦ». В речи на церемонии открытия российской экспозиции представитель Торгпредства Сюмер Палкин отметил, что продовольствие является одной из главных точек роста российско-китайского товарооборота – по итогам первого квартала 2023 г. экспорт сельхозпродукции и продовольственных товаров из РФ в КНР вырос более чем на 80%. Российские компании, продолжавшие активное сотрудничество с Китаем даже в период антикоронавирусных ограничений, после снятия соответствующих мер уделяют еще большее внимание продвижению своих брендов.

- Торгпредство также оказало содействие в организации на полях SIAL бизнес-миссии предприятий рыбной промышленности. В ней приняли участие около 10 ведущих российских компаний отрасли, прошло около 100 деловых встреч с китайскими дистрибьюторами.

- Торговый представитель России в Китае Алексей Дахновский выступил в роли модератора завершающего мероприятия Российско-китайского бизнес-форума в Шанхае 23 мая – Презентации промышленного и инвестиционного потенциала российских регионов и бизнес-инициатив. Ее главными гостями стали представители китайских инвестиционных компаний, в том числе из регионов КНР. С презентациями проектов и рассказами о различных преференциальных режимах, налоговых льготах на территории своих регионов



Дайджест экономических новостей о Китае



Выпуск 13.06.2023

выступили губернаторы Челябинской, Мурманской и Орловской областей Алексей Текслер, Андрей Чибис и Андрей Клычков, глава Республики Коми Владимир Уйба, заместитель мэра Москвы Владимир Ефимов и замгубернатора Нижегородской областей Андрей Саносян. Гендиректор Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики Николай Запрягаев рассказал о промышленном и инвестиционном потенциале дальневосточных регионов.

Гендиректор компании «Тайга Богучаны» Алексей Казьмин рассказал о проекте биотехнологического комплекса по глубокой переработке древесины с использованием китайских технологических решений – «Богучанского целлюлозного завода» в Красноярском крае. Глава компании «УК Баимская» Георгий Фотин презентовал инвестпроекты в горнодобывающей сфере, депутат Госдумы, член Комитета по охране здоровья Александр Петров рассказал о курируемом им проекте биомедицинского кластера в Еврейской автономной области. О проектах своих компаний рассказали также операционный директор «Эн+ Групп» Михаил Хардилов и председатель совета директоров АО «Группа компаний «Титан» Михаил Сулягинский. Глава Роспатента Юрий Зубов посвятил свое выступление теме интеллектуальной собственности. Презентации участников можно посмотреть [здесь](#).